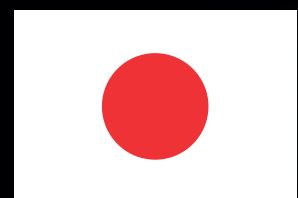


# NQR

## SERIE N

### NQR90L-LQ5VAYN



100% JAPONÉS



SÓLIDO Y ESCULTURAL



NQR  
REWARD

NQR90L-LQ5VAYN CAB-CHASSIS

\*Foto para uso refencial



PESO BRUTO VEHICULAR

9,500 Kg

•



MOTOR

4HK1-TCN

•



POTENCIA

150 PS @ 2,600 rpm

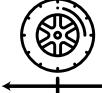
•



TORQUE

41 Kg-m @ 1,500 rpm -  
2,600 rpm

•



DISTANCIA ENTRE EJES

4,175 mm



CABINA CUADRADA

El diseño aerodinámico de la cabina con columnas frontales rectas y las partes laterales proporcionan una belleza funcional y un excelente aprovechamiento del espacio.



SEGURO Y CONFIABLE, SIEMPRE

La serie-N REWARD de Isuzu te ofrece una variedad de carrocerías traseras, modelos de uso especial y modificaciones adaptadas a las necesidades de tu negocio. La tecnología Isuzu te permitirá recorrer cualquier tipo de terreno en zonas urbanas y rurales.



EL MÁXIMO LUGAR DE TRABAJO

La cabina ofrece seguridad y comodidad al conductor ya que su diseño la hace mas rígida y ligera .



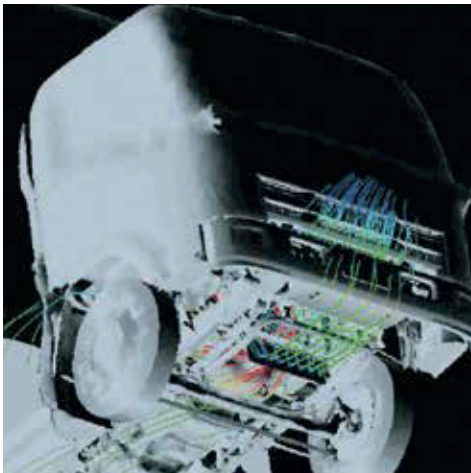
FORMA CUBICULAR

El parabrisas y las ventanas laterales están diseñados para una máxima verticalidad creando una cabina en forma de cubículo que optimiza el desempeño aerodinámico y el espacio interior en comparación con los modelos anteriores.



PERFECCIÓN AERODINÁMICA

Comodidad para tu camino, los camiones de la serie-N REWARD de Isuzu cuentan con un diseño aerodinámico de la cabina con una excelente accesibilidad que te ofrecerá un espacio de trabajo único, diseñado para una máxima utilidad y seguridad.



ENFRIAMIENTO MEJORADO

Los análisis por computadora y las pruebas reales de los vehículos aseguran que el sistema de enfriamiento vaya más allá en su desempeño para un alto rendimiento de los motores y los sistemas de tratamiento de emisiones.



EXCELENTE ENTRADA/SALIDA

Las columnas rectas frontales permiten que las puertas den un ángulo de apertura más amplio facilitando así el acceso a la cabina. Los estribos más largos y áreas más grandes del piso también contribuyen a una entrada/salida más sencilla.



AGARRADERAS VERTICALES EXTERIORES

Las agarraderas verticales facilitan el acceso a los vehículos altos, además están diseñadas para que quepan guantes gruesos.

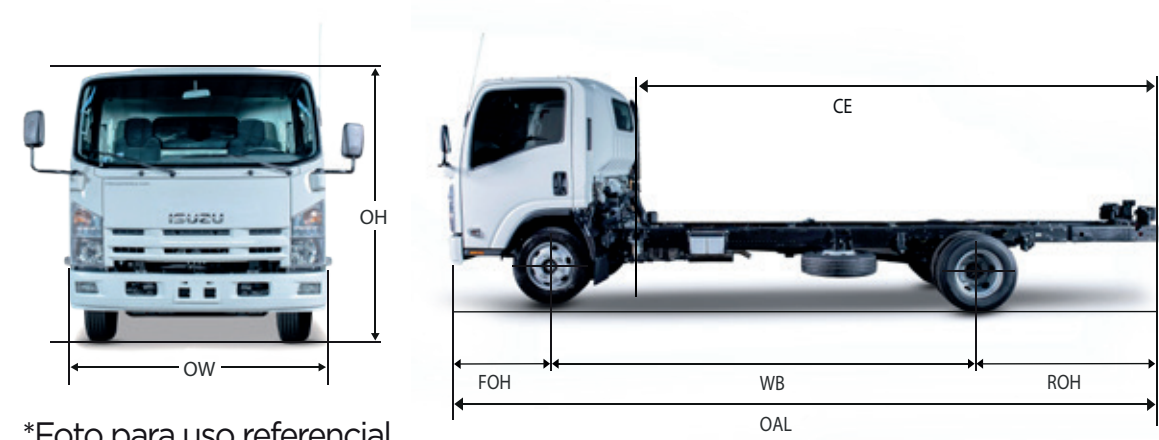


PESOS Y CAPACIDADES

|                        |                      |                |
|------------------------|----------------------|----------------|
| PBV / PBC              | Kg                   | 9,500          |
| PESO DEL CHASIS-CABINA | Kg                   | 3,030          |
| CARGA ÚTIL             | Kg                   | 6,470          |
| CAPACIDAD DE EJE       | DEL (Kg)<br>TRA (Kg) | 3,100<br>6,600 |
| TANQUE COMBUSTIBLE     | LITROS               | 100            |

DIMENSIONES (mm)

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| DISTANCIA ENTRE EJES (WB) | 4,175 |
| LARGO TOTAL (OAL)         | 7,355 |
| ANCHO TOTAL (OW)          | 2,040 |
| ALTO TOTAL (OH)           | 2,265 |
| ANCHO DE VIAS DELANTERO   | 1,680 |
| ANCHO DE VIAS TRASERO     | 1,650 |
| VOLADIZO DELANTERO (FOH)  | 1,110 |
| VOLADIZO TRASERO (ROH)    | 2,070 |
| LARGO DE APLICACION (CE)  | 5,670 |



\*Foto para uso referencial

MOTOR

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Todos los modelos de la serie-N REWARD de Isuzu te ofrecen una potencia excepcional, están diseñados con motores diésel de última generación para lograr un gran ahorro de combustible que lo hace ideal para cualquier tipo de negocio obteniendo como resultado una operación más rentable. |                                 |
| TIPO DE MOTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4HK1-TCN                        |
| EMISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Euro - 2                        |
| CILINDRAJE (cc)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5,193                           |
| POTENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 150 PS @ 2,600 rpm              |
| TORQUE                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 41 Kg·m @ 1,500 rpm - 2,600 rpm |
| ALTERNADOR                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 24V-80A                         |
| SISTEMA DE ADMISIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                           | Turbocargado con intercooler    |

TRANSMISIÓN

Nuestro camión posee una de las mejores relaciones de transmisión y diferencial del mercado, logrando afrontar cualquier condición de terreno sin dificultad y brindan un manejo confortable.

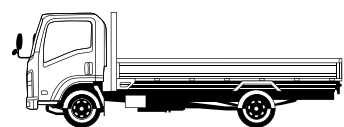
| MYT-6S - 6 velocidades |    |       |
|------------------------|----|-------|
| RELACIÓN:              | 1ª | 5.979 |
|                        | 2ª | 3.434 |
|                        | 3ª | 1.862 |
|                        | 4ª | 1.297 |
|                        | 5ª | 1.000 |
|                        | 6ª | 0.759 |
| REVERSA                |    | 5.701 |
| RELACIÓN FINAL DE EJE  |    | 5.125 |
| TRACCIÓN               |    | 4X2   |

CHASIS

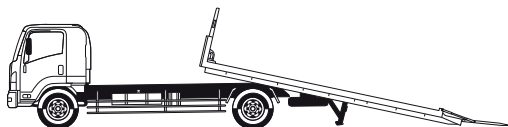
|                         |
|-------------------------|
| NEUMÁTICOS              |
| Delanteros: 215/75R17.5 |
| Traseros: 215/75R17.5   |
| SISTEMA DE FRENO        |
| Freno de aire           |
| TIPO DE CABINA          |
| Cabina sencilla         |
| POSICIÓN DEL VOLANTE    |
| Lado izquierdo          |



APLICACIONES



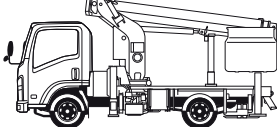
Cargo/Flat bed



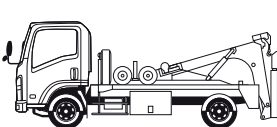
Transportador de vehículos



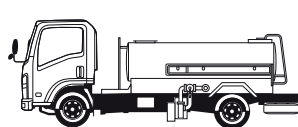
Volquete



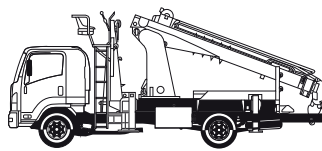
Plataforma elevadora



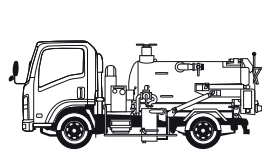
Grúa de auxilio



Camión cisterna



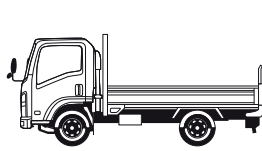
Barrena para tierra



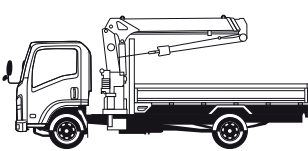
Camión séptico



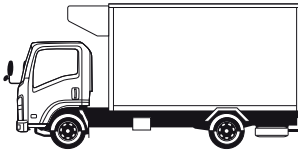
Camión barredora



Portón trasero eléctrico



Grúa / Carga



Camión frigorífico



# SERIE N

Distribuye  
**copama**

# Nº1

## EN VENTAS DE CAMIONES



   ISUZU\_PANAMA

Villa Lucre  
274-9052

Ricardo J. Alfaro  
279-2418

Chorrera  
254-1007

Chitré  
970-1806

David  
774-3692

Colón  
449-4335